

Zagreb, 13. 06. 2026.

Stečajna masa iza
NEXT Interio d.o.o. u stečaju,
Zagreb, Britanski trg 10, OIB: 32320005448,
(ranije Vladimira Nazora 19, Novo Selo Rok, OIB: 88233693203)

Na zahtjev stečajne upraviteljice Anamarie Ivanković od 08. lipnja 2026. godine određen sam vještakom sa zadatkom da utvrdim tržišnu vrijednost vozila. Nakon pregleda vozila i dostupne dokumentacije donosim slijedeći

NALAZ I MIŠLJENJE

1. OPĆI PODACI O VOZILU

Vrsta vozila:	teretni automobil
Oblik karoserije:	zatvoreni furgon L3H2
Marka i tip:	VOLKSWAGEN CRAFTER 2.0 TDI
Reg. oznaka:	ČK [□] 136-LA
Broj šasijske:	WV1ZZZ2EZE6028214
Masa praznog vozila/uk.nosivost:	2772 kg / 728 kg
Motor:	dizelski
Obujam motora.	1968 ccm
Snaga motora:	120 kW
Broj vrata / broj sjedala:	5 / 3
Stanje putomjera:	283.484 km
Datum prve registracije:	10.03.2014.
Boja vozila:	siva
Datum važenja registracije:	25.02.2026.
Vlasnik vozila:	NEXT INTERIO d.o.o. u stečaju
Oprema:	str.stepenica, grijanja voz.sjedala, el.podizači, el.pod retrovizora, climatic

2. PREGLED VOZILA

Prilikom pregleda vozila dana 13.06.2026. godine vozilo je zatečeno s registarskim oznakama, parkirano na otvorenom parkiralištu u Čakovcu, na adresi 34. Inženjerijske brigade, južno od kbra. 22h.

Pregledom vozila je utvrđeno:

Motor i prostor oko motora

- prostor oko motora je prašnjav i suh
- nema vidljivih tragova curenja pogonskih tekućina
- pogonski motor vozila je pokrenut s lakoćom nakon priključenja pomoćnog izvora struje, nakon čega nije bilo zvukova koji bi ukazivali na neku neispravnost motora, potrebna zamjena baterije
- u karteru motora je razina motornog ulja između minimuma i maksimuma, nivo ostalih pogonskih tekućina uredan
- mjenjač s elementima prijenosa snage prilikom probe radi ispravno
- kod elemenata upravljačkog i kočionog sustava nisu uočeni razlozi za sumnju u neispravnost istih
- knjižica održavanja nije nađena, vozilo djeluje redovito servisirano dok je bilo u eksploataciji

Vanjski dijelovi vozila

- lak i vanjšina vozila su u nešto lošijem stanju, vozilo dulje stoji na otvorenom, vidljivi su tragovi mjestimične uznapredovale korozije
- vozilo je prilikom pregleda zatečeno na otvorenom priručnom parkirnom mjestu, u nevoznom stanju, nepropisno garažirano, nekonzervirano, oslonjeno na pneumatike i nezaštićeno od atmosferlija.
- na vozilu je oštećeno prednje vjetrobransko staklo, prednji desni blatobran, stražnje lijevo vratno krilo, nedostaje trokutasta pokrivka pr.lij.blatobrana
- na vozilu se nalaze zimske gume dimenzija 235/65 R16, marke HANKOOK, prosječne dubine utora gazećeg sloja oko 7 mm

Unutrašnjost vozila

- unutrašnjost kabine je zapuštena i neuredna, poderano je sjedište vozača, oštećena je ručica ventilatora
- potrebno je čišćenje kabine
- tovarni prostor je djelomično ispunjen robom i materijalima, opće stanje je dobro

Opće stanje vozila je nešto lošije od očekivanog. Prilikom pregleda vozilo sam fotografirao, a fotografije se nalaze u privitku ovog nalaza i mišljenja.

3. PROCJENA DANAŠNJE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Vozilo je proizvedeno 2014. godine, a prvi puta je registrirano u 10.03.2014. godine. Na današnji dan je staro oko 12 godina i 3 mjeseca. Stanje putomjera iznosi 283.484 km. Vozilo je u tehnički neispravnom, nevoznom stanju, neregistrirano, neodjavljeno, a zatečeno stanje vozila opisano je u poglavlju 2.

Uvidom u stanje tržišnih novo nabavnih cijena na domaćem i europskom tržištu novih vozila, utvrdio sam da bi **orijentaciona novo nabavna vrijednost tehnički modificiranog, novijeg modela vozila zajedno s uključenim državnim davanjima iznosila oko**

52.251,10 EUR-a.

Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na domaćem tržištu rabljenih vozila, prema kriteriju starosti vozila, opreme i pozicije vozila na tržištu rabljenih vozila, potrebnog ulaganja u vozilo, mišljenja sam da današnja tržišna amortiziranost konkretnog vozila iznosi oko

Amortizacija prema starosti	76,70 %
Amortizacija prema kilometraži	-2,00 %
Amortizacija prema općem stanju	0,00 %
Amortizacija ponuda/potražnja	5,00 %
Amortizacija potrebno ulaganje	6,00 %
Amortizacija zastarjelost tipa vozila	1,00 %
Amortizacija način eksploatacije	0,00 %
Amortizacija ukupno	86,70 %

Dakle, procjenjujem da bi **tržna vrijednost u konkretno zatečenom stanju i starosti vozila na današnji dan iznosila** oko $100 - 86,70 = 13,30 \%$ novo nabavne vrijednosti, odnosno s uključenim PDV –om oko

$52.251,10 \times 0,133 = 6.949,40$ EUR-a.

MIŠLJENJE

- Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na našem tržištu, procjenjujem da bi **tržna vrijednost teretnog vozila VOLKSWAGEN CRAFTER 2.0 TDI L3H2, broja šasije WV1ZZZ2EZE60282214, u konkretno zatečenom stanju i starosti pri pregledu**, na današnji dan iznosila s uključenim PDV –om oko
6.949,40 EUR-a.
- Vrijednost vozila bez uključenog PDV-a iznosi **5.559,52 EUR-a.**

Vještak:

Igor Jakoplić, dipl.ing.

Br. Rješenja: UP/I-710-03/24-01/513 MINPUI DT

Privitak: fotografije, račun





